



LES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE

ATELIER ECONOMIE ET GEOPOLITIQUE

MARTINE THOMAS

22/11/2021



Asies contemporaines

Sous la direction de
Frédéric Lasserre,
Éric Mottet
et Barthélémy Courmont

Les nouvelles routes de la soie

Géopolitique d'un grand projet chinois



Presses
de l'Université
du Québec



SOPHIE BOISSEAU DU ROCHER
EMMANUEL DUBOIS DE PRISQUE

La CHINE E(S)T le MONDE

ESSAI SUR LA SINO-MONDIALISATION



DEFINITION

- Plate-forme de coopération multilatérale
- Infrastructures routières, ferroviaires, portuaires, énergétiques, de communications connectées + software



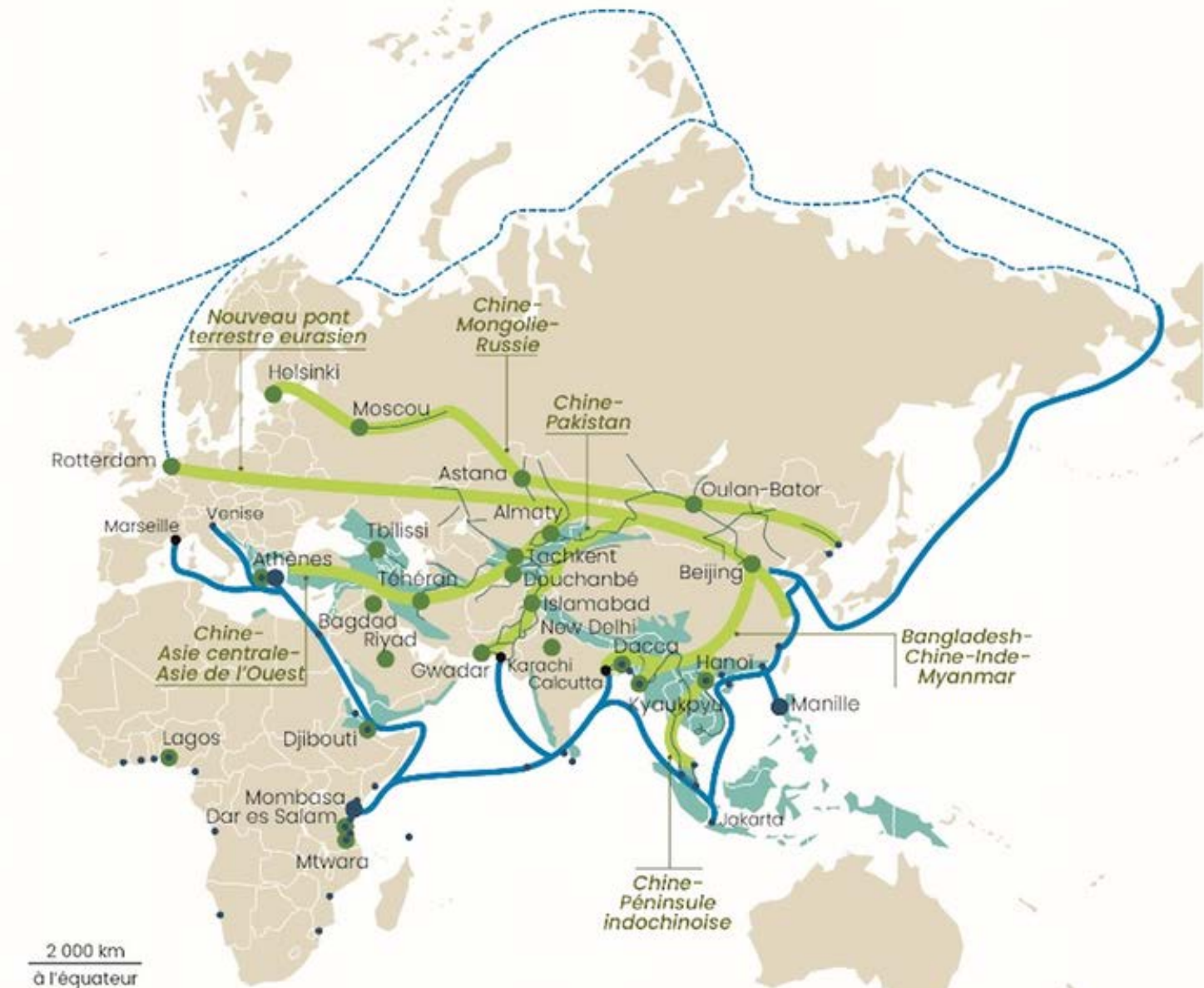
CORRIDORS TERRESTRES

Des routes stratégiques qui relient des bassins économiques

- 1 Mongolie - Russie
- 2 Eurasie
- 3 Asie centrale et de l'Ouest
- 4 Chine - Pakistan
- 5 Birmanie - Bangladesh - Inde
- 6 Asie du Sud-Est - Inde



ROUTES MARITIMES



Corridors économiques
Routes terrestres
Hubs transmodaux

Routes maritimes
Principaux ports mondiaux
Investissements chinois dans les ports

Projet de routes maritimes en Arctique
Hotspots de la biodiversité

HISTORIQUE

- Septembre 2013: ceinture économique de la soie
- Octobre 2013: version maritime
- 2015: document « visions et actions pour la promotion de la construction de la ceinture économique de la route de la soie et de la route maritime de la soie du XXI^e siècle »
- One belt, one road (OBOR)
- 2015: Belt and road initiative (BRI)
- Création d'institutions de financement
- 2017: intégration à la charte du PCC

OBJECTIFS ECONOMIQUES

- Croissance, paix sociale, stabilité politique
- Débouchés pour les surcapacités de production
- Marchés d'exportations des industries de pointe
- Faciliter la logistique des échanges
- Relations privilégiées avec les marchés en croissance
- Délocaliser les productions à faible valeur ajoutée
- Investir à l'étranger les surplus financiers
- Assurer les approvisionnements en matières premières et en énergie
- Soutenir l'innovation

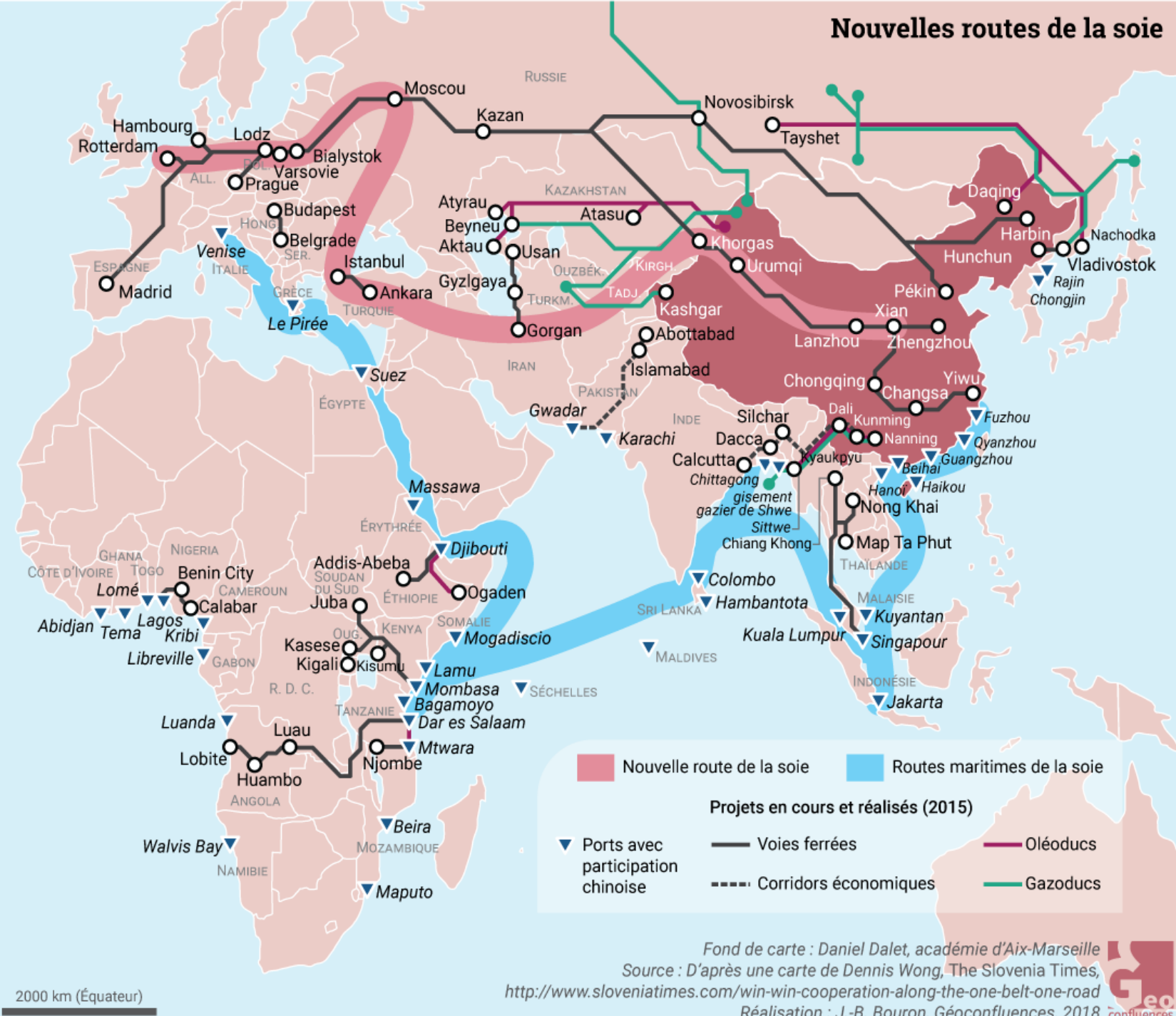
AUTRES OBJECTIFS

- Financiers
- Politique intérieure
- Stratégiques
- Militaires et sécuritaires
- Géopolitiques



PLAN

- Xinjiang
- Asie centrale
- Russie
- Asie du sud-est
- Europe
- Routes maritimes
- Énergie
- Financement



XINJIANG



ASIE CENTRALE



ASIE CENTRALE

- La BRI, une initiative bien accueillie par les pays centrasiatiques
- Un imaginaire géopolitique favorable
- Une initiative s'articulant avec les projets nationaux et régionaux
- Des nuances dans l'engagement des états et des populations
- Des effets limités dans les investissements
- Des effets limités dans les échanges commerciaux
- Une dépendance économique croissante vis à vis de la Chine
- Un trafic Chine-Europe en rapide expansion

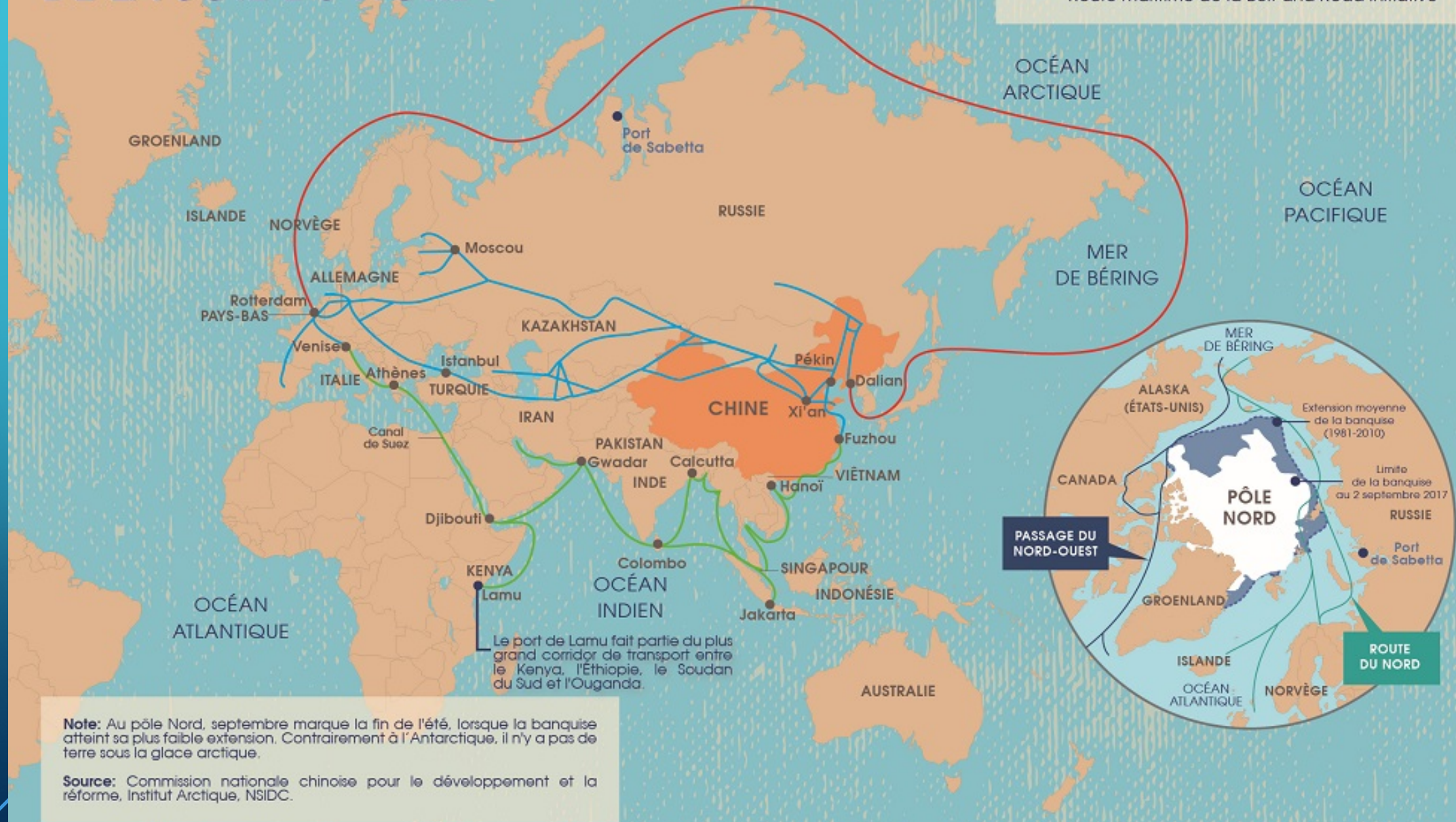
LA COOPÉRATION SINO-RUSSE

- Infrastructures, énergie, agroalimentaire
- Développement de l'Arctique russe



LA CHINE OUVRE LA ROUTE DE LA SOIE DU NORD

- Route arctique de la *Belt and Road Initiative*
- Route terrestre de la *Belt and Road Initiative*
- Route maritime de la *Belt and Road Initiative*

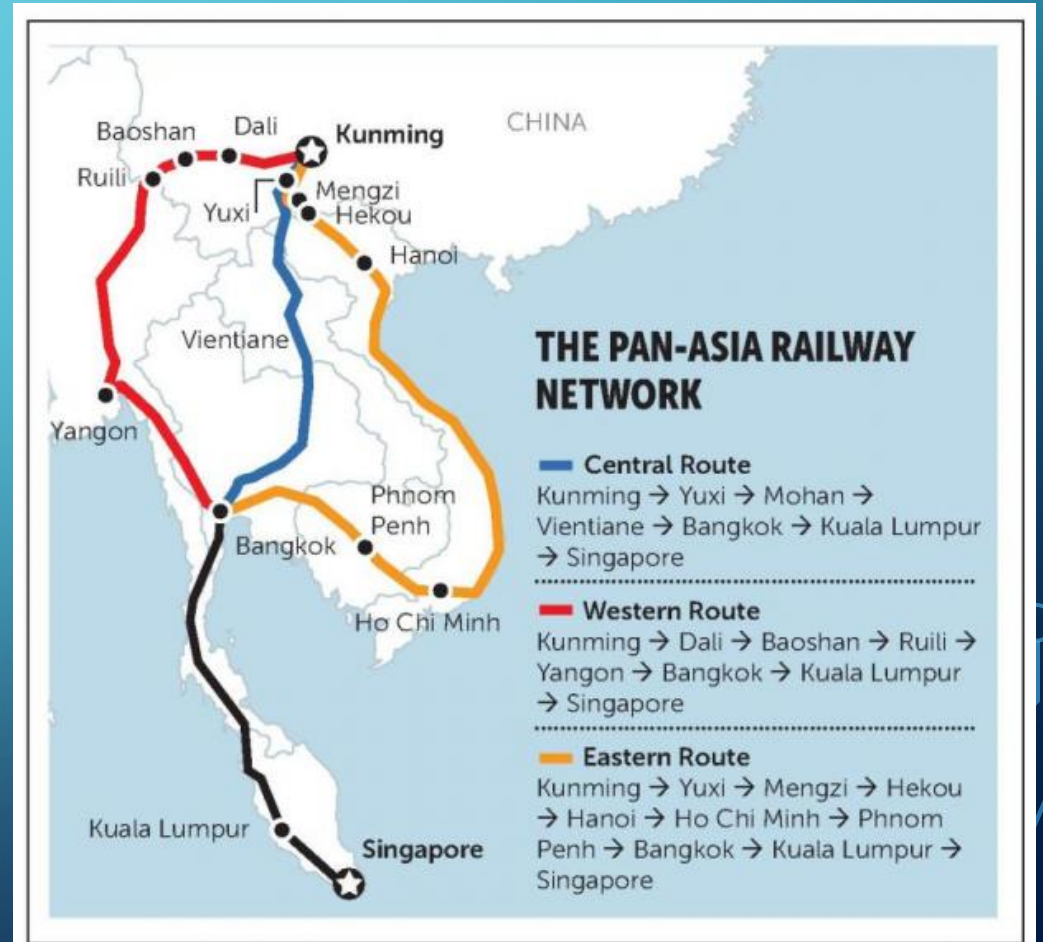


Note: Au pôle Nord, septembre marque la fin de l'été, lorsque la banquise atteint sa plus faible extension. Contrairement à l'Antarctique, il n'y a pas de terre sous la glace arctique.

Source: Commission nationale chinoise pour le développement et la réforme, Institut Arctique, NSIDC.


ASIE DU SUD-EST

- Voie ferrée à grande vitesse Yunnan-Bangkok-Singapour
 - Kunming-Vientiane
 - Kunming-Birmanie



EUROPE DU SUD ET DE L'EST

- 3 projets:
 - Le Pirée
 - Voie Budapest-Belgrade
 - Transcontinental
- Grèce, Hongrie, Pologne, Serbie
- Inquiétude de l'UE
- Italie
- Duisbourg

Railway in construction 

Possible corridor 

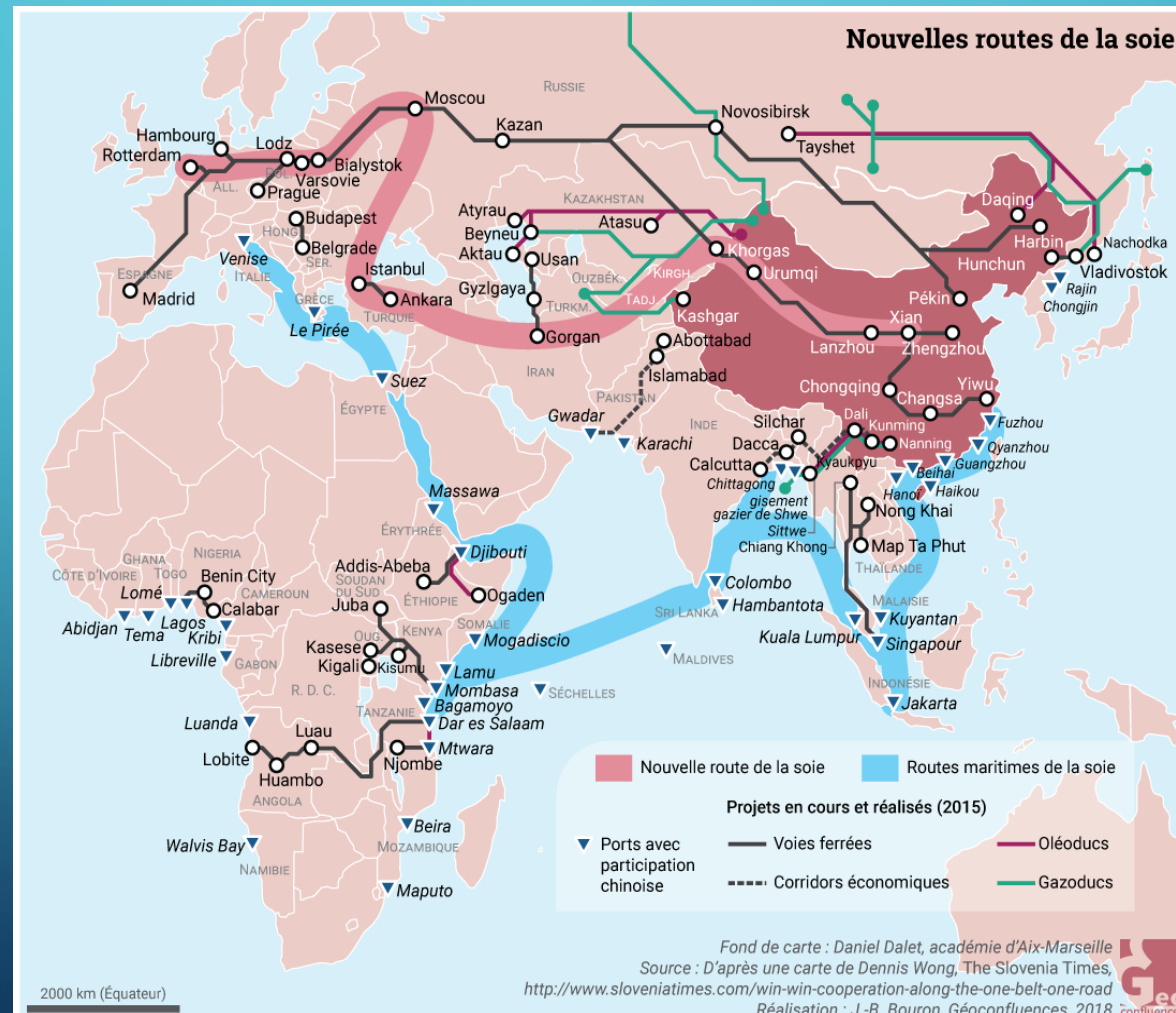


Les nouvelles Routes de la soie



VOLET MARITIME

- Assurer l'approvisionnement en matières premières et en énergie
- Afrique



DIMENSIONS ÉNERGÉTIQUES

- Objectifs:
 - Promouvoir une coopération ouverte et inclusive
 - Réduire les coûts de transport
 - Optimiser les allocations de ressources
 - Bâtir des infrastructures
 - Assurer la connectivité des sous-secteurs
 - Orienter vers les énergies renouvelables
- Corridors:
 - Pakistan
 - Malaisie
 - Birmanie
- Réseaux électriques

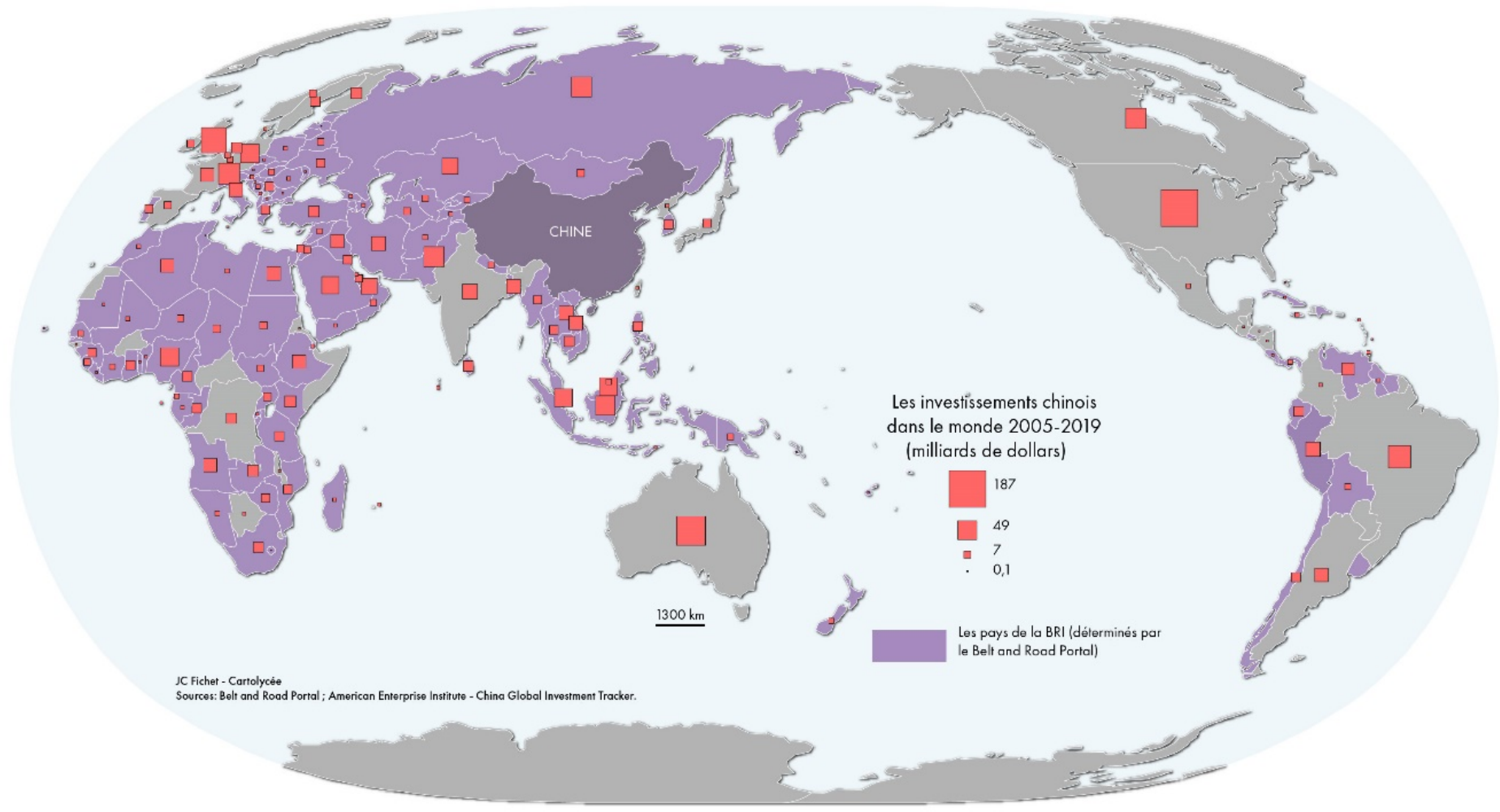
Le rêve malaisien de Pékin

— Tracé de l'ECRL



FINANCEMENT

Les investissements chinois dans les pays de la Belt and Road Initiative 2005 - 2019



OÙ EN SOMMES-NOUS ?

- Manque de transparence des contrats
- Impacts de la pandémie de covid
- Build back Better World
- Tournant vert

CONCLUSION

- Projet économique et commercial
- Gagnant-gagnant
- Risques pour les états partenaires
- Flexibilité
- Impacts géopolitiques et stratégiques